ARTICLE / LE GRAND ANGLE

Lac d'Annecy : la voie verte s'agrandit entre Sevrier et Saint-Jorioz, six mois de travaux annoncés

Un nouveau chantier a débuté le 12 octobre 2026 sur la voie verte de la rive ouest du lac d'Annecy. Sur 2,3 kilomètres entre Sevrier et Saint-Jorioz, l'itinéraire doit être élargi pour améliorer la circulation des cyclistes et des piétons. Un investissement de plus de 2,2 millions d'euros hors taxes, qui entraînera également des perturbations temporaires pour les usagers.

Par Ludovic CLAVAUD | 30 octobre 2026



Photo : Guilhem Vellut d'Annecy, France, CC BY 2.0, via Wikimedia Commons

Une nouvelle étape dans l'aménagement de la voie verte

La voie verte du lac d'Annecy poursuit sa transformation. Après deux premières phases de travaux réalisées en 2024 et 2025, le Syndicat mixte du lac d'Annecy (SILA) a engagé, le 12 octobre 2026, une troisième tranche d'aménagement entre Sevrier et Saint-Jorioz. Le chantier concerne environ 2,3 kilomètres d'itinéraire, sur un axe particulièrement fréquenté par les cyclistes, les promeneurs et les habitants qui utilisent le vélo pour leurs déplacements quotidiens.

L'objectif annoncé est d'améliorer la sécurité et le confort des usagers tout en augmentant la capacité de circulation. Avec la fréquentation importante de la voie verte, notamment pendant les périodes touristiques, la cohabitation entre les différents modes de déplacement peut devenir difficile. L'élargissement doit permettre de mieux répartir les espaces et de limiter certaines situations de conflit entre cyclistes et piétons.

À terme, la voie atteindra une largeur de cinq mètres sur la section concernée, avec une bande de 1,30 mètre réservée aux piétons du côté du lac. Cette organisation vise à mieux identifier les usages, tout en conservant un itinéraire accessible aux déplacements de loisirs comme aux trajets du quotidien.

Quatre nouvelles aires de services prévues

Les travaux ne se limiteront pas à l'élargissement de la chaussée. Le projet prévoit également l'aménagement de quatre aires de services, situées aux Mongets, à Piron, au Marais de l'Enfer et à proximité du stade de Saint-Jorioz.

Ces espaces doivent compléter les équipements proposés le long de l'itinéraire et améliorer les conditions d'accueil des usagers. Ils s'inscrivent dans une démarche plus large de modernisation de cette infrastructure cyclable, devenue l'un des

axes emblématiques des mobilités douces autour du lac d'Annecy.

Le coût prévisionnel de cette troisième tranche dépasse 2,2 millions d'euros hors taxes. La durée annoncée du chantier est d'environ six mois, sous réserve des contraintes techniques et météorologiques susceptibles d'affecter le calendrier.

Des perturbations à anticiper pendant les travaux

Si les aménagements doivent améliorer les déplacements à long terme, leur réalisation impose des contraintes temporaires. La fermeture complète de la section en travaux est annoncée à partir du 2 novembre 2026, avec la mise en place d'itinéraires de délestage.

Pour les cyclistes qui empruntent régulièrement la voie verte entre Sevrier et Saint-Jorioz, il sera donc nécessaire d'adapter les trajets pendant plusieurs mois. Les usagers occasionnels, notamment les familles et les visiteurs, devront également se renseigner sur les possibilités de contournement avant leur déplacement.

Ces restrictions rappellent la difficulté de réaliser des travaux importants sur un itinéraire qui remplit simultanément plusieurs fonctions : promenade touristique, pratique sportive et déplacement quotidien. La communication autour des déviations et la sécurisation des parcours alternatifs seront donc essentielles pendant toute la durée du chantier.

Une infrastructure stratégique pour le bassin annécien

La modernisation de la voie verte s'inscrit dans les réflexions engagées sur l'avenir des déplacements autour du lac. Face à la fréquentation routière et à l'essor des usages cyclables, la qualité des infrastructures constitue un enjeu important pour les habitants comme pour les visiteurs.

L'élargissement de cette section doit permettre de mieux accueillir les différents usagers et de renforcer la continuité d'un itinéraire déjà largement utilisé. Il ne suffira toutefois pas, à lui seul, à résoudre toutes les difficultés de circulation autour du lac, notamment sur les routes qui accueillent les déplacements automobiles et les transports collectifs.

Pour les habitants de Sevrier et de Saint-Jorioz, les prochains mois seront donc marqués par une période de travaux avant de pouvoir bénéficier d'un itinéraire réaménagé. La réussite du projet se mesurera notamment à la qualité des nouveaux aménagements, à leur sécurité et à leur capacité à répondre aux usages quotidiens.

Sources :

Syndicat mixte du lac d'Annecy (SILA), informations relatives à la troisième tranche d'aménagement de la voie verte ; actualités locales publiées en octobre 2026.

Lire en ligne :
https://legrandangle.media/article/lac-d-annecy-la-voie-verte-s-agrandit-entre-sevrier-et-saint-jorioz-six-mois-de-travaux-annonces